

Anlage 4 - Angaben zur Slot- Berechnung

1. Ein Slot ist definiert als Zeiteinheit, die benötigt wird, um die in einem Gleis befindlichen Waggons ein- und auszufahren sowie zu be- oder entladen.
2. Die Anzahl der benötigten Slots ist daher abhängig von der Anzahl und Länge der Waggons sowie dem jeweils genutzten Gleis und dessen Länge. Die Gleismeter werden durch die Gesamtlänge der Waggons geteilt, um die mögliche Waggonmenge für einen Slot zu ermitteln:

Gleis	Länge in m	Anschluss
321/322	310	elektrisch, pneumatisch
298/299	408	elektrisch
WP23-24	705	elektrisch, pneumatisch
WP25-26	702	elektrisch, pneumatisch
WP1-2	370	elektrisch
PH1-2	329	elektrisch

Die Länge der Waggons variiert je nach Waggontyp, darum kann hier keine einheitliche Angabe gemacht werden, wie viele Waggons innerhalb eines Slots bearbeitet werden können. In der untenstehenden Tabelle befinden sich einige Beispiele:

Gleis	Waggonlänge in m	Waggonmenge pro Slot
298/299	30	13
WP23-24	28	25
PH1-2	27	12

3. In der ersten Tabelle "Gleislängen und Anschlussmöglichkeiten" wird in der letzten Spalte dargestellt, welchen Anschluss das jeweilige Gleis hat, um die Waggons zu öffnen.
Für geschlossene Waggons gilt, dass sie nur in den Gleisen be- oder entladen werden können, in denen die dafür notwendigen Anschlüsse vorhanden sind. Offene Waggons können in allen Gleisen be- oder entladen werden.
4. Kompatible Waggons
In einem Slot können nur miteinander kompatible Waggons bearbeitet werden. Kompatible Waggons sind solche, bei denen die Überfahrklappen zwischen den Waggons so angeordnet sind, dass die Fahrzeuge auf dem letzten Waggon bis ganz nach vorne durchfahren und über die Rampe den Zug verlassen können. Bei geschlossenen Waggons ist zusätzlich Voraussetzung für die Kompatibilität der Waggons, dass sie über eine einheitliche Anschlussart zum Öffnen der Waggons (elektrisch oder pneumatisch) verfügen.

Anlage 4 - Angaben zur Slot- Berechnung

5. Lagerverteilung

Die Lagerverteilung erfolgt grundsätzlich nach Fahrzeug-Herstellern.

Gleis	Gleiszuteilung nach Herstellern
321/322	BMW; Mini
298/299	Mercedes Benz
WP23-24	BMW; Porsche; VW
WP25-26	BMW; Porsche; VW
WP1-2	Hyundai; KIA; VW
PH1-2	Hyundai; KIA; VW; Porsche

Diese Tabellen dienen nur zur Information, die notwendigen Berechnungen werden von den MA des EIU durchgeführt.